# Basic Mission Capacity Training 基础任务能力训练大纲

## 训练#1 NAV&AAR 导航与空中加油(昼间)

### 1. 训练科目

1. 限时冷启
2. 基本无线电使用规范
3. 昼间编队起飞(静态)
4. TOT加油机汇合
5. 基本空中加油流程
6. (可选) 等待航线飞行
7. 公路降落 (挑战项)

### 2. 训练流程

* 机队双机需要在生成后5min内完成冷启动,10min内完成起飞.
* 任务管制应注意: 应16&15E/18按照至少组间1min的间隔允许机组进入座舱开始冷启动, 否则会导致加油机间隔过近无法生成.
* 双机采用静态编队起飞后沿wypt.1-2飞行, 要求长机到达wypt.2的经纬度误差不得超过1000ft.
* 抵达wypt.2后, 机队会收到加油机的相关信息(TOT时间,加油机频率/塔康), 根据信息提示在指定时间汇合加油机.
* 注: 只有与加油机汇合后, 加油机才会开始执行空中加油任务,**在汇合过程中无法通过无线电呼叫加油机**
* 双机编组进行限时空加(10分钟), 10分钟后加油机会自动返航
* 完成加油训练后转向wypt4.飞行, 并向任务管制汇报
* 如果需要, 按照任务管制的指引建立wypt.4-wypt.5之间的跑马道等待航线,以等待公路净空.
* 按照任务管制的调度, 选择wypt6(简单)/wypt7(中等难度)的公路跑道进行降落.
  + 公路跑道航向 210°.
  + 进近方式由机组自行决定.
  + *注: 如果两条公路均有坠毁飞机导致无法使用, 可改用TACAN 99x跑道.*
* 以下节点必须按照规范使用无线电通讯
  + 滑出
  + 进入跑道
  + Airborne
  + 完成加油
  + 开始进近

### 3. 优秀完成训练的评价指标

" 优秀完成训练"须同时满足以下条件:

* 全程正确使用无线电通联规范
* 机组均在指定时间内完成冷启动的
* 机组均完成空中加油的(加油至满油)
* 机组均正常降落中等难度跑道的, 且无任何损伤的

### 4. 其他要求

* 本任务应当采用随机长僚制, 即按机种报名, 随机编组和分配长机, 以达到所有人都具备长僚能力.
* 本任务也可以按照单人进行(加油机在线时长减半).

## 训练2 NVR&LTF&CCIP 夜间低空飞行与CCIP投弹

### 1. 训练科目

1. 夜间编队起飞(动态/滚动起飞)
2. 等待航线和准时推进(跑马道)
3. FENCE概念(战区进/出纪律)
4. 战术纵队编队
5. 低空飞行
6. CCIP投弹

### 2. 训练流程

1. 热机启动, 并按照任务管控指挥双机滚动起飞.
2. 完成编队集结后, 前往wypt.2建立等待航线, 向任务管制请求推进时间.

* 任务管制应注意: 各机组的推进时间间隔应≥1分钟

1. 准时向低空飞行段入口推进, 推进过程中完成:
   1. 机组向战术纵队的转换.
   2. FENCE IN检查
2. 进入低空飞行区域的入口后, 双机保持< 500' AGL 400~450 KCAS, 会自动记录双机超高时长
3. 抵达低空飞行区域的出口后, 上升至10000ft并重新组成编队, 并飞向IP点
4. 双机转TGT点进行CCIP投弹, 攻击间隔自定
5. 投弹完成后完成编队重组并转EGRESS点, 执行FENCE OUT检查,并按航路返回机场航降
   1. 返航路线上将设置应急空中加油机
   2. 航降方式(编队降落/间隔直接进近)由机组决定
   3. 也可选择进行CASE III航向

### 3. 优秀完成训练的评价指标

" 优秀完成训练"须同时满足以下条件:

* 全程正确使用无线电通联规范
* 推进时间误差 ≤ 30 sec
* 双机CCIP弹着点误差 ≤ 50 m
* 投弹前后正确使用热诱

### 4. 其他要求

* 本任务应当采用随机长僚制, 即按机种报名, 随机编组和分配长机, 以达到所有人都具备长僚能力.
* 任务开始前, 由任务管制或长机完成TACAN频道分配

## 训练X TFM&ACM(BASIC) 战术编队与ACM(基础)

### 1. 训练科目

1. 昼间编队起飞
2. 战术横队队形及保持
3. 简单威胁的ACM

### 2. 训练流程

1. 按照任务前简报进行双机编组, 并制定起飞顺序.

* 本训练同一时刻仅有2~3组机组上机, 其他人员在观众席等待和观摩

1. 上机后在3min内完成滑出检查, 向任务管制通报申请滑出起飞
   1. 机组起飞方式自定
2. 机组起飞后, 飞往wypt.2建立等待航线
3. 按照管制要求, 飞向wypt.3, 并在途中完成FENCE IN检查和展开战斗横队队形.
4. 在wypt.3-wypt.4飞行期间, 维持KCAS 400/ 15000ft, 注意相互瞭望, 观察可能出现的敌机
5. 消灭敌机后, 双机向wypt.5转向退出空域(无论是否已经到达wypt.4)
6. 抵达wypt.5后, 可以选择继续着陆, 或直接返回观众席
7. 每组进行2~3次训练

### 3. 优秀完成训练的评价指标

" 优秀完成训练"须同时满足以下条件:

* 全程正确使用无线电通联规范
* 在wypt.3-wypt.4飞行期间, 正确地完成了战斗横队队形
* 在所有波次训练中均击落敌机而己方无损失

### 4. 其他要求

* 本任务应当采用随机长僚制, 即按机种报名, 随机编组和分配长机, 以达到所有人都具备长僚能力.
* 任务开始前, 由任务管制或长机完成TACAN频道分配